



Кузнецов Николай Герасимович

Нарком Военно-морского флота, руководивший им в годы Великой Отечественной войны. Первый в истории главнокомандующий ВМФ, Адмирал Флота Советского Союза, Герой Советского Союза

1-й гвардейский минно-торпедный авиационный
Клайпедский Краснознаменный полк ВВС БФ
1-й минно-торпедный авиационный полк
трехэскадрильного состава сформирован в 1938 г.



**Жаворонков
Семен
Федорович**



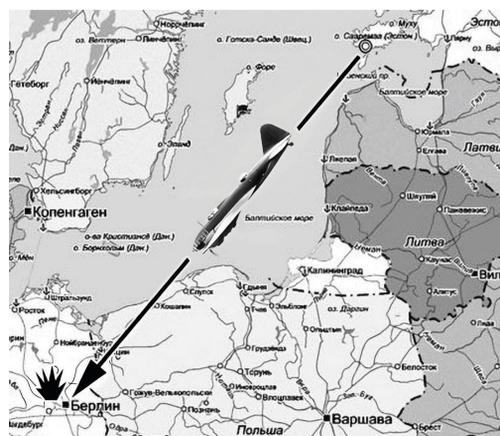
**Преображенский
Евгений
Николаевич**



**Челноков
Николай
Васильевич**



**Борзов
Иван
Иванович**



**Маршрут от Сааремаа до Берлина
в оба конца 1760 км, в т.ч. – 1400 км над Балтийским
морем. От Штеттина до Берлина – над землёй.**

**Высота полёта около 7000 метров. Время полёта
в среднем около семи часов. Каждому экипажу
была определена своя цель над Берлином.**



1. Евгений Николаевич Преображенский
2. Щелкунов Василий Иванович
3. Малыгин Василий Иванович
4. Крюков Николай Васильевич

В ночь с 7 на 8 августа 1941 года друг за другом с интервалом в 15 минут взяли курс на Берлин: первым – флагманский экипаж командира полка, мастера бомбометания Е.Н. Преображенского, штурман П.И. Хохлов. Вторым – экипаж капитана В.А. Гречишников, третьим – капитана А.Я. Ефремова, четвертым – капитана М.А. Плоткина и последующие экипажи.



Преображенский Евгений Николаевич

Герой Советского Союза, генерал-полковник авиации, участник советско-финской и Великой Отечественной войн, лётчик морской авиации, командующий авиацией ВМФ СССР, заместитель главнокомандующего ВМФ СССР



Хохлов Пётр Ильич

Герой Советского Союза, генерал-лейтенант авиации, морской лётчик, флагманский штурман 1-й минно-торпедной авиационной дивизии ВВС флота участник советско-финской и Великой Отечественной войн



Плоткин Михаил Николаевич

Герой Советского Союза, гвардии майор, лётчик минно-торпедной авиации ВВС ВМФ



Летчики-балтийцы у бомбардировщика ДБ-3



Ефремов Андрей Яковлевич

Герой Советского Союза, полковник, лётчик минно-торпедной авиации ВВС ВМФ



Бомбардировщик Пе-8 (ТБ-7 или АНТ-42)



Гречишников Василий Алексеевич

Герой Советского Союза, капитан, морской лётчик



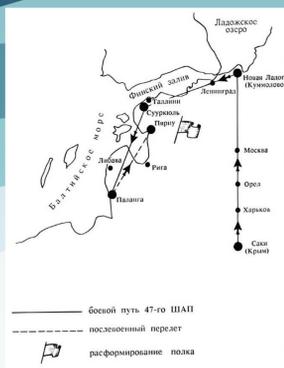
Они бомбили Берлин в августе 1941 года

Полёты в логово фашистов продолжались с небольшими перерывами до 5 сентября 1941 года.

Летчики 1-го МТАП КБФ совершили 52 самолетовылета, при этом 33 самолета дошли до цели и сбросили на Берлин свыше 36 тонн фугасных и зажигательных бомб и 34 контейнера с листовками.

Пробивались сквозь мощный зенитный огонь, кинжальные лучи прожекторов, полчища, охраняющих свою столицу, немецких истребителей и береговой артиллерии.

47-й штурмовой Феодосийский Краснознаменный ордена Ушакова авиационный полк ВВС ВМФ



Знамя полка в Центральном военно-морском музее в городе Санкт-Петербург

Майор Черных В.К. с однополчанами на фоне Ил-2 со звездой на коке винта, 1944 г.

17.06.1942 г.

Сформирован 47-й штурмовой авиационный полк в составе ВВС ВМФ.

01.09.1942 г.

Началась боевая работа в районе Новороссийска 47-го ШАП во главе с командиром полка капитаном Ф.Н.Шкода.

В марте 1944 г.

Участие в боях за освобождение г. Феодосия. За успешные боевые действия и проявленные при этом мужество и героизм 47-го полку было присвоено почетное наименование «Феодосийский».

В апреле 1944 г.

47-й ШАП из Анапы переведен на аэродром Саки. После освобождения Крыма и Севастополя полк в составе 11-й ШАД перебазирован с Черного моря на Балтику. Участвует в Выборгско-Петрозаводской операции.



Степанян Нельсон Георгиевич

Родом из Карабаха. С детства мечтал о небе. После школы учился летать в аэроклубе Осоавиахима. Мечта исполнилась, он стал летчиком гражданской авиации. Уже на второй день войны Н. Степанян стал осваивать военную технику – ИЛ-2 в Ейске. Воевал под Одессой и Николаевым. Фронтовая судьба забросила его на Балтику. Он бомбил вражеские корабли, аэродромы и передовые позиции противника, рвавшегося к Ленинграду.

В апреле 1942 г. он принял 47-й ШАП ВВС Черноморского флота. Полк громил врага на Кубани, освобождал Ялту, Керчь, Севастополь, Феодосию. На груди у Н. Степаняна, кроме Золотой Звезды, сверкали еще два ордена Ленина и два ордена Красного Знамени. После освобождения Крыма и Севастополя Нельсон Георгиевич Степанян был направлен снова на Балтику.

Погиб 14 декабря 1944 г., направив свою горящую машину на боевые корабли противника. Указом Президиума ВС СССР от 06.03.1945 г. он был удостоен второй Звезды Героя (посмертно).



22.07.1944 г.

Указом ПВС СССР 47-й ШАП был награжден орденом Красного Знамени.



Удальцов Ефим Григорьевич

Родился 28 сентября 1922 года в селе Воскресеновке Александропольского уезда Армянской ССР. Работал токарем на заводе, окончил аэроклуб в г. Тбилиси. В 1943 году окончил Военно-морское авиационное училище имени И. В. Сталина.

С 24 июня 1943 года, воевал лётчиком в составе 1-й авиационной эскадрильи 47-го штурмового авиационного полка. Участвовал в крупной воздушной операции 16 июля 1944 года по уничтожению в финском порту Котка немецкого крейсера ПВО «Ниобе». В этом бою он вёл на цель группу из 24 штурмовиков флота. Первым в полку освоил метод топмачтового бомбометания. Заместитель командира эскадрильи 47-го штурмового авиационного полка Е. Г. Удальцов за время войны уничтожил 4 транспорта, 3 сторожевых корабля, 2 тральщика и другие плавсредства, 6 танков и подавил 12 зенитных батарей противника, совершив 105 боевых вылетов.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 6 марта 1945 года «за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм» старшему лейтенанту Удальцову Ефиму Григорьевичу присвоено звание Героя Советского Союза.

В начале ноября 1944 г.

Перебазирован на аэродром Паланга-1, где выполнял бомбштурмовые удары по транспортам и кораблям противника в ВМБ Либава и на переходе морем, в ВМБ Пиллау производил подавление огневых средств ПВО, осуществлял поиск и уничтожение кораблей и транспортов противника в Балтийском море. Последний боевой вылет был совершен 9 мая 1945 г. на бомбштурмовой удар по плавсредствам противника в море.

24.05.1945 г.

Указом ПВС СССР 47-й ШАП был награжден орденом Ушакова II-й степени.

За годы войны 47 шап совершил более 5178 самолетовылетов, нанесен значительный ущерб наземным войскам и ВМС противника.

47-й штурмовой Феодосийский Краснознаменный ордена Ушакова авиационный полк ВВС ВМФ



Глухарев Виктор Яковлевич

Родился 9 октября 1922 г. в г.Плавск Тульской области.

С 1941 г. воевал в морской пехоте, затем матросом на транспорте «Березина», защищал г.Севастополь, Керчь. С мая 1943 г. штурмовик морской авиации 11 ШАД. Освобождал Новороссийск, Крым, воевал на Балтике. Заместитель командира эскадрильи 47 ШАП. Водил на ответственные боевые задания группы от 6 до 24 самолётов Ил-2. Уничтожил 20 кораблей различного класса общим водоизмещением 23500 тонн. Потопил лично 1 транспорт, 2 сторожевых корабля, 1 быстроходную десантную баржу, 2 сторожевых катера, 1 тральщик. В группе - 4 транспорта, 3 больших десантных баржи, 4 тральщика, 4 сторожевых катера, 1 грузовую баржу и 1 понтона. Сбил два самолета противника.

После Победы остался в авиации. Указом № 347 от 10 апреля 1995 года присвоено звание Героя Российской Федерации посмертно.



Жалнин Виталий Николаевич

Виталий Жалнин родился 12 Апреля 1925 года.

С Октября 1943 года на фронтах Великой Отечественной войны. Воевал в составе 47-го штурмового и 8-го Гвардейского штурмового авиационных полков ВВС Черноморского флота, 7-го Гвардейского штурмового авиационных полков ВВС Краснознамённого Балтийского флота. Совершил (в составе экипажа) 102 боевых вылета, в ходе которых потоплено и повреждено в общей сложности 39 судов противника, сбито 5 самолётов, а также уничтожена другая техника и войска противника. Спас Герой Советского Союза А. Е. Гургенидзе, командира экипажа. Когда их самолет сбили, машину посадили на воду, В.Н. Жалнин усадил в спасательную лодку командира, а сам остался в воде (было очень холодно — апрель на Балтике) и, толкая ее, плыл к берегу острова, который отбила у немцев советская морская пехота.

В 1996 году за мужество и воинскую доблесть, проявленные в годы Великой Отечественной войны, удостоен звание Героя России.



47-й штурмовой Феодосийский Краснознаменный ордена Ушакова авиационный полк ВВС ВМФ

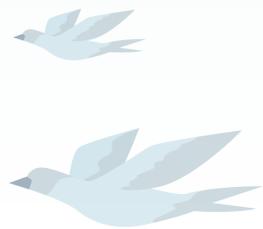
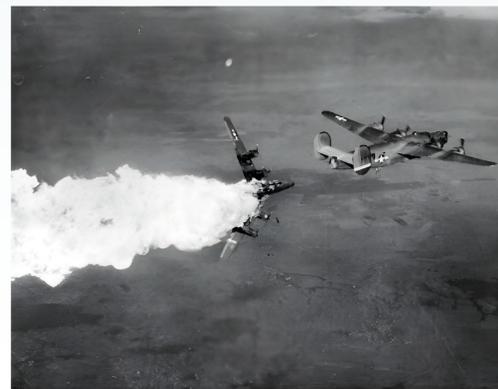
Воловодов Борис Наумович



Родился 19 июля в г.Грозном. В 1938 году окончил Херсонскую лётную школу. Командир звена 47 штурмового авиаполка с мая 1943 года. На 5 боевом полёте шёл ведущим группы штурмовиков, через месяц возглавил эскадрилью.

3 ноября 1943 года вылетел в составе группы из 12 штурмовиков Ил-2 на штурмовку войск и танков противника, атакующих плацдарм в районе посёлка Эльтиген. С запада появилась группа Ju-88 в сопровождении истребителей. В это время Воловодов заметил, как один «юнкерс» ложится на боевой курс, чтобы прицельно сбросить бомбы. Без колебаний лейтенант повел свой Ил-2 в лобовую атаку. Оба экипажа взорвались.

17 ноября 1943 года Воловодову Б.Н. присвоено звание Героя Советского Союза, посмертно.



Попов Георгий Тимофеевич

Родился 10 февраля 1919 года в станице Урюпинская. Окончил Балашовскую военную авиационную школу пилотов.

Осенью 1943 года Г. Т. Попов – заместитель командира 1-й эскадрильи 47-го шап.

В течение июня 1944 года старший лейтенант Г. П. Попов совершил 18 боевых вылетов на штурмовку скоплений немецких и финских войск, разрушение их укреплений на Карельском перешейке, подавление зенитной артиллерии на островах Выборгского залива и уничтожение плавсредств в районе островов Тейкар-Сари, Суонион-Сари, Тупиуран-Сари и Сатама-Лахт. Лично уничтожил 2 транспорта противника, 2 тральщика и 3 сторожевых катера. За один день 5 июля 1944 года Георгий Тимофеевич пустил на дно сторожевой корабль, тральщик и быстроходную десантную баржу. 17 июля 1944 года старший лейтенант Г. Т. Попов лично руководил действиями своей эскадрильи во время операции по уничтожению немецкого крейсера «Ниобе». Капитан Г. Т. Попов водил группы штурмовиков на уничтожение плавсредств противника в портах Азери, Кунда, Таллин и в акваториях Финского и Нарвского заливов, штурмовку баз на острове Эзель.

5 ноября 1944 года Попову Георгию Тимофеевичу присвоено звание Героя Советского Союза.



Акаев Юсуп Абдулабекович

Родился в Буйнакске 14 августа 1922 года. Заместитель командира эскадрильи 47 штурмового авиаполка.

Боевал на Таманском полуострове, в Крыму, бомбил плавсредства врага в портах и на коммуникациях Севастополь-Румыния. С 1944 года на Балтике вылетал на Либаву, Мемель, Пиллау, Кенигсберг. «Акаев – молодой талантливый офицер штурмовой авиации. Своим героизмом, бесстрашием в бою служит примером для всего личного состава, за ним охотно идут лётчики-штурмовики. Совершил 147 боевых вылетов. Потопил 7 транспортов общим водоизмещением 27 000 тонн, 7 БДБ, взорвал 2 склада с боеприпасами, 10 танков, 2 артиллерийские батареи, 8 минометных батарей, 3 паровоза, 72 машины, 4 самолёта, 5 торпедных катеров.

За мужество и героизм 19 августа 1944 года Акаеву Ю.А. присвоено звание Героя Советского Союза.



Шулайкина Лидия Ивановна



Родилась 28 марта 1915 г. в селе Зуево Покровского уезда Владимирской губернии. В 1930 году она окончила Орехово-Зуевскую среднюю школу № 1. В 1933 году окончила Московский индустриально-педагогический техникум имени Профинтерна и начала работать учителем в средних школах Орехово-Зуево.

Одновременно она окончила Орехово-Зуевский аэроклуб (1937) и с 1937 по 1939 годы параллельно с работой в школе работала и лётчиком-инструктором в аэроклубе. В 1939 году была переведена в аэроклуб на полный рабочий день. Подготовила около 200 курсантов.

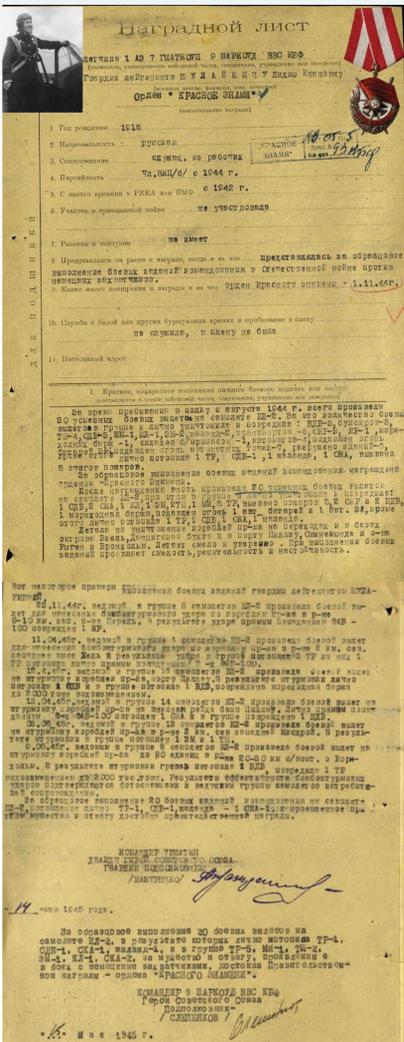
В мае 1942 года на Крымском фронте погиб её муж лётчик-истребитель лейтенант Сергей Кирюшкин. В августе 1942 года она добровольцем вступила в Красную армию. Служила лётчиком-инструктором 3-й авиационной школы первоначального обучения ВВС ВМФ в Сарапуле, готовившей лётчиков для морской авиации.

После неоднократных рапортов об отправке на фронт в апреле 1944 года была зачислена в 3-е военно-морское лётное училище (Таганрог).

В августе 1944 года окончила училище и получила назначение в 7-й гвардейский штурмовой авиационный полк ВВС ВМФ на Балтийский флот (командир полка дважды Герой Советского Союза А. Е. Мазуренко).

В составе полка с 26 августа 1944 по 9 мая 1945 года совершила 36 боевых вылетов на штурмовике Ил-2. Принимала участие в Таллинской, Моонзундской, Восточно-Прусской и Берлинской наступательных операциях. Потопила лично 1 транспорт, 1 самоходную десантную баржу, сторожевой катер и шаланду, а в группе участвовала в потоплении свыше 10 кораблей противника, включая миноносец, 3 быстроходные десантные баржи и канонерскую лодку. Последний боевой вылет совершила 9 мая 1945 года на поддержку десанта на остров Борнхольм.

1 октября 1995 года за мужество и героизм, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов, звания Героя Российской Федерации была удостоена Лидия Ивановна Шулайкина – единственная женщина лётчик-штурмовик военно-морской авиации.



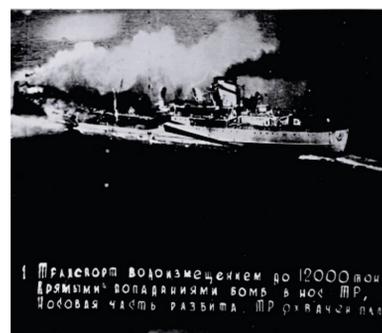
Копия наградного листа на лётчика 1-й аз 7-го гв. Краснознамённого Таллинского ордена Ушакова шаг 9-й Ропшинской Краснознамённой ордена Ушакова шад ВВС КБФ гв. л-та Л.И.Шулайкиной с представлением к награждению вторым орденом Красного Знамени от 14.05.1945 г. // ЦАМО РФ. Ф. 88. Оп. 2. Д. 630. Л. 84, 84 (об)



Личный состав 1-й аз 7-го гв. шаг 9-й шад ВВС КБФ. В центре (сидит) – гв. л-т Л.И.Шулайкина. Май 1945 г.



Младший командир 1-го отделения 2-го взвода 3-й роты Л.И.Шулайкина (сидит крайняя справа) с товарищами на лагерных сборах. г. Ногинск, июнь 1935 г.



Аэрофотоснимок с фиксацией прямых попаданий бомб экипажа Ил-2 Л.И.Шулайкиной в транспорт противника водоизмещением 12 тыс. т). Балтика, 11 апреля 1945 г.



Кавалер 4 орденов Красного Знамени (14.04.1945 г. представлялся к званию Героя Советского Союза), командир аз гв. к-н В.Г.Гончаров поздравляет лётчика гв. л-та Л.И.Шулайкину с успешным боевым вылетом. Апрель 1945 г.



Брок-Бельцова Галина Павловна

Галина Павловна Брок-Бельцова родилась 12 февраля 1925 года в Москве в семье слесаря Павла Александровича Брока и ткачихи Прасковьи Ивановны Быковой. Галя училась в 3-й образцовой московской школе на Большой Семёновской. В октябре 1941 года пошла добровольцем в военкомат, получила направление в Московское Краснознаменное авиационное училище связи. Прошел год учебы. В это время 125-й гвардейский бомбардировочный авиационный полк нес огромные потери под Ельней. Нужно было пополнение в полк. Галина, в числе добровольцев, переучивается на летчика-наблюдателя, штурмана Пе-2 в 3-м запасном авиационном полку в Йошкар-Оле. Учил девушек Бельцов Георгий Степанович, командир эскадрильи, старший лейтенант, летчик-ас и будущий муж Гали Брок.



В апреле 1944 года Гале Брок присвоено звание младшего лейтенанта и направляют в полк Марины Расковой. Первый боевой вылет – 23 июня 1944 года в районе Риги. С 15 июля 1944 года 125-й гвардейский бомбардировочный авиационный Борисовский полк в составе 1-го Прибалтийского фронта принимал участие в Митавской, Рижской, Мемельской операциях и на Либавском направлении, уничтожая войска и технику противника в районах Рокишкис, Обеляй, Вегеряй, Граубас, Иецава, Вецмуйжа, Балдоне, Витоли, Мемель, Либава. В 1944 году Галина Павловна участвовала в операции «Багратион». Победу встретила в Литве. По окончании войны служила в МГБ в контрразведке. Окончила исторический факультет МГУ, защитила кандидатскую диссертацию по истории, преподавала в Московском инженерно-строительном институте около 60 лет. В 2002 и 2003 годах была в США на конференции «Women in Aviation International». В 2005 году в США принимала участие в праздновании 60-летия Победы.



В 2017 году снялась в документальном фильме «Битва за небо». 13 февраля 2023 года в концертном зале Центрального офицерского клуба Воздушно космических сил в Москве прошла концертная программа «Я продолжаю свой полёт», которую посвятили Галине Павловне Брок-Бельцовой. В 2023-2024 гг. принимала участие в Параде Победы. Скончалась 15 августа 2024 года на 100-м году жизни. Похоронена на Введенском кладбище Москвы.



Всю послевоенную жизнь Галина Павловна Брок-Бельцова верой и правдой служила Отечеству, храня память о боевых подругах и женщинах-лётчицах. Будучи Почетным президентом Межрегиональной общественной организации Союз женщин летных специальностей «Авиатриса», Галина Павловна была инициатором издания серии книг, встреч со школьниками, студентами и военнослужащими. Она зажгла сердца многих молодых людей, показывая пример своей искренностью, оптимизмом, правдивостью, преданностью. Галина Павловна умела ценить людей и дружить.





Апакидзе Тимур Автандилович

Герой Российской Федерации, заслуженный военный лётчик РФ, лётчик-снайпер, генерал-майор, первый военный летчик морской авиации СССР, совершивший взлет-посадку на палубу авианесущего крейсера

«Как только человек перестаёт учиться, он, в принципе, перестаёт жить»

Т.А. Апакидзе

«Если я не сделаю, ничего не будет»

Т.А. Апакидзе



Герои РФ, лётчики-испытатели:
С.Н. Мельников, А.М.Раевский,
Н.Ф. Диордица и Т.А.Апакидзе



Команда первых корабельных
летчиков



Т.А.Апакидзе, В.Г.Дейнека
генерал-полковник, командующий МА
(1994-2000гг)

«Если человек может делать добро, то он обязан это делать»

для Т.А.Апакидзе эти морские летчики стали учителями



К.А.Евстигнеев



Б.Ф.Сафонов



Г.А.Кузнецов



З.А.Сорокин



Е.Н.Преображенский



А.И.Покрышкин



В.Б.Емельяненко



Н.В. Челноков



В.И.Раков



ШКОЛЬНЫЙ МУЗЕЙ ПОБЕДЫ

Музей истории развития морской авиации московской Школы № 1383 был открыт в 2005 году к 65-летию Победы в Великой Отечественной войне.



За 20 лет работы он стал центром притяжения для ребят и родителей, учителей и ветеранов.

В музее собраны уникальные материалы о разных периодах формирования и развития морской авиации, о тех людях, которые создавали эту историю с начала XX века.

С 2020 года музей входит в состав Всероссийской Ассоциации военно-морских музеев.

Основные экспозиции музея отражают периоды формирования морской авиации в нашей стране материалы о событиях, которые происходят сейчас в ходе специальной военной операции.

- В экспозиции, посвящённой Великой Отечественной войне, представлены материалы о героях, морских лётчиках, которые защищали небо на всех флотах нашей великой страны.
- Экспозиция «Морская авиация и ночные ведьмы» отражает период Великой Отечественной войны, когда летчики морской авиации и ночные ведьмы освобождали Кавказ и Крым от фашистов.
- Экспозиция «Тимур Апакидзе. Палубная авиация» содержит информацию о морской авиации современного периода с 1990г.

Сотрудничество с Центральным музеем ВМФ и Центральным музеем ВВС, а теперь и с главным музеем – музеем Победы, способствует обмену информацией и опытом работы.

В 2024 году музею присвоено звание имени Героя России Т.А.Апакидзе.

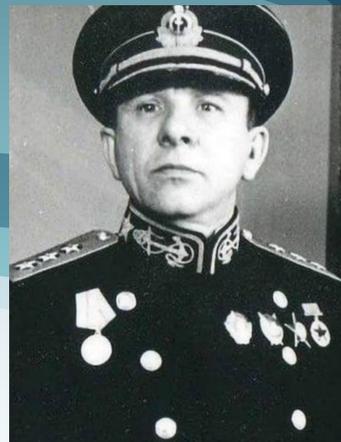


Основной фонд музея включает:

личные вещи лётчиков, альбомы, фотографии, статьи, книги, награды, письма фронтовиков, фрагменты быта и вооружения, подаренные родственниками. Экспонаты используются при подготовке и проведении экскурсий, квестов, выставок, участия в конкурсах.



А.И. Маринеско



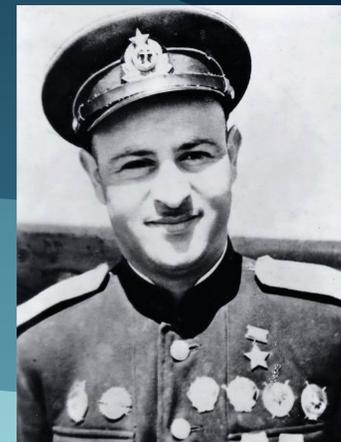
В.Ф. Трибуц



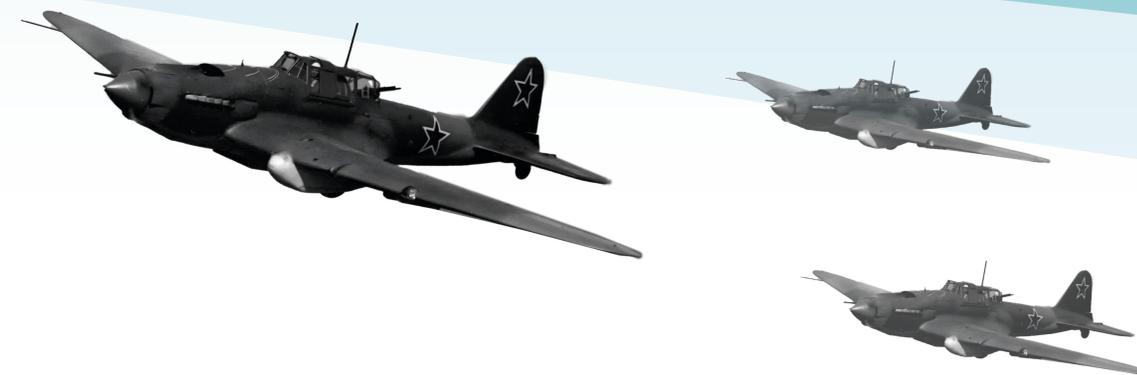
Н.Г. Кузнецов



С.Ф. Жаворонков



Н.Г. Степанян





МУЗЕЙ ШКОЛЫ №189 ИМЕНИ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА А.И. МАРИНЕСКО

История школьного музея «Из истории подводных лодок типа «С» Краснознаменного Балтийского флота» началась в 1981 году, когда по инициативе учителя Елены Павловны Ждан в школе было организовано движение «Поиск». Ученики школы № 189 собирали сведения об экипаже знаменитой подводной лодки С-13, о ее командире Александре Ивановиче Маринеско, искали информацию о других подводных лодках типа «С», старались выйти на связь с членами экипажей, нашли места захоронений, начали за ними ухаживать. В результате длительной поисковой работы учеников 30 января 1985 года, в 40-летие «Атаки века», музей был открыт.

В эти годы в Ленинграде появилось движение ветеранов-подводников, выступавших за восстановление имени незаслуженно забытого командира подводной лодки С-13 А.И.Маринеско. В 1990 году ему было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

В музее хранятся личные вещи подводников, письма, фотографии членов экипажей подводных лодок типа «С», а также документы, связанные с ними.



Основу экспозиции составляет информация об экипаже подводной лодки С-13 во главе с Александром Ивановичем Маринеско, а также документы и фотографии боевых походов этой лодки в 1942, 1944, 1945 годов. Особое место занимают стенды, посвященные «Атаке века».

Коллекции нашего школьного музея постоянно пополняются. В 1997 году на основе материалов, собранных музеем школы №189, в соответствии с распоряжением губернатора Санкт-Петербурга был открыт Музей подводных сил имени А.И.Маринеско.

Активисты музея принимают участия в различных выставочных проектах, акциях и мероприятиях. В музее регулярно проводятся тематические встречи с ветеранами-подводниками, жителями блокадного Ленинграда, уроки исторической памяти.



Музей регулярно принимает участие в выставочных проектах и мероприятиях:

- Выставочный проект «Незабытые герои», Музей Победы, 2023 год.
- Выставка-форум «Россия», ВДНХ, 2024 год.

В 2022 году музей вошел в ТОП-50 Всероссийской программы «Школьный Музей Победы».
В 2023 году музей вошел в ТОП-100 Всероссийской программы «Школьный Музей Победы».





ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА №189
ЦЕНТРАЛЬНОГО РАЙОНА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
ИМЕНИ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА А.И. МАРИНЕСКО
191028, г. Санкт-Петербург, ул. Пестеля, дом 16, литер Б

Музей «Из истории подводных лодок типа «С» Краснознаменного Балтийского флота» располагается в школе №189 Центрального района Санкт-Петербурга имени Героя Советского Союза А.И.Маринеско.



Здание, в котором расположено учебное заведение, было построено в 1936 году

С 1936 года в школе располагалась 3-я мужская гимназия Дзержинского района.

В разные годы здесь располагались:

•1936, 1937, 1939, 1940: Средняя школа Дзержинского района № 3

В годы войны в школе первый блокадный учебный год работала школа № 182, которая с сентября 1942 г. была законсервирована и возобновила работу только после войны. Школа № 189 располагалась на соседней улице и в первый блокадный год в ней был размещён эвакуационный пункт, а с 1942 г. начались учебные занятия. Более тридцати учителей школы № 189 были награждены медалью «За оборону Ленинграда».

•1965: Школа Дзержинского района № 182

•1973: Восьмилетняя школа Дзержинского района № 182

С 1 сентября 1975 г. школы № 182 и № 189 были объединены под общим номером 189. С тех пор школа № 189 располагается по улице Пестеля дом 16 Б.

•1975: Восьмилетняя школа Дзержинского района № 189

•1988: Школа Дзержинского района № 189

•1991: Гуманитарная школа №189 «Шанс» Дзержинского района Санкт-Петербурга

•2001: ГБОУ СОШ № 189 «Шанс» Центрального района Санкт-Петербурга

•2023: ГБОУ СОШ №189 Центрального района Санкт-Петербурга имени Героя Советского Союза А.И.Маринеско



С 2020 по 2024 год за вклад в патриотическое воспитание подрастающего поколения в Санкт-Петербурге и активное участие в реализации социально-значимых программ школа награждена

Благодарственными письмами и грамотами от председателя и депутатов Законодательного Собрания Санкт-Петербурга, Командующего войсками западного военного округа, Председателя ДОСААФ России Санкт-Петербурга и Ленинградской области, руководства Музея Победы, Морского Совета при Правительстве Санкт-Петербурга, подразделений участников СВО, награждена медалью «95 лет ДОСААФ» за вклад в дело укрепления обороноспособности страны, военно-патриотического воспитания молодежи, подготовку граждан к труду и защите Отечества от Межрегионального отделения ДОСААФ СПб и ЛО, медалью «Александр Невский» за участие в военно-патриотическом воспитании от регионального отделения Совета ветеранов Министерства Обороны РФ. В 2024 году школе №189 вручен Орден «Во славу флота Российского II степени».

30 января 1985 года открыт школьный музей «Из истории подводных лодок типа «С» Краснознаменного Балтийского флота». Коллекции школьного музея легли в основу Музея истории подводных сил России имени А.И.Маринеско, открытого в Санкт-Петербурге в 1997 году.

Школьный музей участвует во многих научных, образовательных и патриотических проектах.

•2023 год: Выставочный проект «Незабытые герои» в Музее Победы: представлены уникальные экспонаты

•2024 год: Выставка-форум «Россия» на ВДНХ: представлены уникальные экспонаты и продемонстрированы показательные творческие выступления кадетов и мастер-классы.

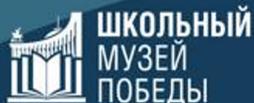
•2024 год: Телемост «Связь флотов и музеев»: организована конференция с военно-морскими музеями и военно-морскими флотами

•2023, 2024 годы: Петербургский международный образовательный форум: продемонстрирован опыт разных направлений школьной музейной работы.

Школьный музей «Из истории подводных лодок типа «С» Краснознаменного Балтийского флота» имени А.И. Маринеско в топе лучших школьных музеев России по итогам конкурсов Всероссийской программы «Школьный музей Победы»

2022 год - ТОП-50

2023 и 2024 год- ТОП-100





БАЛТИКА ВСТУПАЕТ В БОЙ

С первых дней Великой Отечественной войны боевые задачи выполняли все типы подводных лодок: С, М, Л, Ц, К, Д, П. Музей школы №189 посвящен подводным лодкам типа "С". Они тоже героически сражались на Балтике.

С-1 встретила начало Великой Отечественной войны в Либаве. В тот момент она находилась на ремонте, и экипаж был вынужден подорвать лодку, чтобы противник не смог использовать механизмы и приборы.

С-3 ночью 24 июня 1941 года вышла из Либавы, где находилась на ремонте, но могла передвигаться только в надводном положении. На борту также находился экипаж лодки С-1. Противник обнаружил подводную лодку и стал ее атаковать. В результате она начала гореть, командир погиб, и тяжело поврежденная лодка затонула.

С-4 совершила героический боевой поход в августе 1941 года. Была обнаружена флотом противника, но легла на грунт, а экипаж сделал всё, чтобы быть незамеченным. Захватчики сделали вывод, что лодка погибла, и решили при дневном свете отправиться на поиски экипажа, но корабль осторожно ушел. Но лодка погибла в январе 1945 года.

С-5 во время прорыва кораблей Балтийского флота в августе 1941 попала на минное поле и подорвалась.

С-6 отправилась в боевой поход 2 августа 1941 года и погибла, подорвавшись на минах.



С-7 в течение 1942 года потопила 4 боевых корабля противника и один корабль повредила. Но в октябре 1942 года была атакована и погибла.

С-8 в октябре 1941 года отправилась в боевой поход, во время которого погибла.

С-9 совершила пять боевых походов за годы войны. В августе 1943 года погибла.

С-10 отправилась в боевой поход в июне 1941, после чего связь с лодкой прервалась. Позднее была обнаружена со следами от взорвавшейся морской мины.

С-11 в августе 1941 года подорвалась на донной мине после возвращения из боевого похода.

С-12 погибла в августе 1941 года при попытках прорваться через минные поля Финского залива.

Лодки С-101 и С-102 в июле 1941 года были переведены в состав Северного флота

Подводная лодка С-13 под командованием А.И.Мариненко 30 января 1945 года совершила знаменитую "Атаку века" и в апреле 1945 году была удостоена звания Краснознаменной.

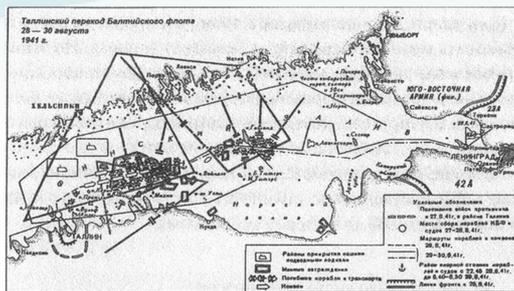
Во время Великой Отечественной войны в составе Ленинградской военно-морской базы существовали отряды охраны водного района (ОВР). Одним из командиров был старший лейтенант Иван Матвеев – заслуженный мастер парусного спорта. Он командовал буерным отрядом, который занимался разведкой, поиском диверсионных отрядов и разминированием фарватеров. Первым в разведку на буере вышел сам Иван Матвеев. Его буер был знаменит: на нём мастер спорта в 1939 году установил всесоюзный рекорд скорости. И вот со скоростью около ста километров в час буер помчался к Петергофу, прошел вдоль занятого врагом участка и вернулся благополучно. Первые выходы буеров гитлеровцы не обнаружили и даже не обстреливали. Но вскоре положение изменилось: по буерам открывали огонь сразу несколько орудий. Вокруг буеров летели осколки снарядов, куски льда. Если снаряд разрывался на грунте, то рядом вставали грязно-серые фонтаны воды с землёй. С наблюдательного пункта казалось, что гибель ледяных яхт неизбежна. Но рулевые ловко обходили и водяные столбы, и промоины.

Ученик школы №189 имени Героя Советского Союза А.И.Мариненко Пикалев Иван заинтересовался этой темой и решил построить модель такого буера. Идея создания макета буера возникла при изучении истории буерных отрядов в период блокады Ленинграда и благодаря знакомству с художником-маринистом Рыковым Б.Ф. и его картине "Ледовый дозор". Встречу с художником организовали сотрудники Сосновоборского краеведческого музея. Так началась работа по созданию макета.





ЛАДОЖСКАЯ ВОЕННАЯ ФЛОТИЛИЯ



В результате боевых походов всеми силами Балтийского флота потоплено:

- 581 боевой и вспомогательный корабль противника
- 624 транспорта противника

Подводные силы Балтийского флота:

- Совершили 196 боевых походов
- Произвели 239 торпедных атак
- Выпустили 479 торпед
- Потопили 149 кораблей и транспортов

В 1941 - 1944 годах Ладожская военная флотилия входила в состав Балтийского флота.

Основные события, в которых участвовали корабли Балтийского флота:

1941 год:

- Операция по переходу флота из Таллина в Кронштадт
- Эвакуация гарнизона военно-морской базы Ханко
- Удержание ораниенбаумского плацдарма совместно с силами 8-й армии Ленинградского фронта

1942 год:

- Срыв планов противника по уничтожению кораблей Балтийского флота (операция «Айсштосс»)
- Участие Ладожской военной флотилии в транспортных перевозках для обеспечения Ленинграда необходимыми ресурсами и для эвакуации населения

1943 год:

- Участие Ладожской военной флотилии в транспортных перевозках для обеспечения Ленинграда необходимыми ресурсами и для эвакуации населения
- Содействие Ленинградскому и Волховскому фронтам в прорыве блокады Ленинграда

1944 – 1945 годы:

- Перевозка войск и военной техники на ораниенбаумский плацдарм в период подготовки Красносельско-Ропшинской операции
- Участие Ладожской военной флотилии в Свирко-Петрозаводской операции
- Участие в Таллинской операции
- Успешный боевой поход подводной лодки С-13 в январе – феврале 1945 года.

Сразу после начала Великой Отечественной войны возникла необходимость эвакуации детей и неработающего населения из Ленинграда. 29 июня 1941 года было подписано распоряжение «О вывозе детей из Ленинграда в Ленинградскую и Ярославскую области», и начался первый этап эвакуации. До начала блокады население вывозили, в первую очередь, железнодорожным транспортом. Во время эвакуации произошла 18 июля 1941 года трагедия – на станции Лычково гитлеровские захватчики взорвали 12 вагонов с детьми и сопровождающими.

После того, как Ленинград оказался в кольце блокады, единственным возможным способом стала эвакуация по Ладожскому озеру, которую обеспечивала Ладожская военная флотилия, входившая в состав Краснознаменного Балтийского флота. В течение осени 1941 года, пока еще озеро не было покрыто льдом, кораблями было эвакуировано 104711 человек.

Кроме эвакуации, флотилия выполняла задачи снабжения гражданского населения блокадного города, а также обеспечивала прокладку инженерных коммуникаций по дну Ладожского озера. До конца октября 1941 года было проложено 43 километра бронированного многоканального кабеля. Он позволял Ленинграду получать электричество, за что его стали называть «кабель жизни».

За весь период было эвакуировано 1743129 человек на железнодорожном, водном и автомобильном транспорте.

В период с 7 по 27 ноября 2024 года в школе №189 имени Героя Советского Союза А.И.Маринеско работала передвижная выставка «Сплоченные войной: эвакуация из Ленинграда и возвращение домой», подготовленная Центральным государственным архивом Санкт-Петербурга. На выставке были представлены уникальные архивные документы, и фотографии.





ПОДВИГ ВАШ ВСЕ ПОМНЯТ СВЯТО



Каждый житель Ленинграда в годы Великой Отечественной войны вносил свой вклад в Победу. В равной степени это событие приближали и те, кто воевал на фронтах, и те, кто трудился на заводах, кто охранял общественный порядок, работал в школе или вдохновлял солдат на подвиги своими творческими произведениями.

За годы войны Кировский завод дал фронту 18 тысяч танков и САУ, 48,5 тысяч танковых моторов, 85 тысяч комплектов топливной аппаратуры, более 17 миллионов заготовок снарядов, разработал и поставил на серийное производство 13 типов боевых машин и 6 видов танковых двигателей, отремонтировал сотни танков.

В условиях войны и блокады Адмиралтейские верфи сдали флоту 7 подводных лодок, 22 катера типа МБК, 48 морских охотников, 116 самоходных плашкоутов, 5 судоподъемных понтонов грузоподъемностью 200 т. На заводах было переоборудовано и отремонтировано более 260 кораблей и судов. Женщины и дети, заменившие у станков мужчин, изготовили для нужд фронта около 3 000 комплектов тралов, 8 000 патронов для тралов, 120 000 морских мин МШ-120, 300 якорных мин, 1 500 минометов МБ-82, 30 000 металлических и саперных лопат, 900 бueb для тралов, 91 комплект параванов, 80 000 корпусов снарядов, мин, авиабомб, 18 300 единиц деталей для танков было поставлено Кировскому заводу.

Великая Отечественная война стала серьезным испытанием и для советской милиции. Во время войны функции милиции были значительно расширены и усложнены. На милицейские подразделения возлагались задачи по борьбе с дезертирством, паникерством и мародерством, с хищениями на транспорте военных и эвакуируемых грузов, оперативная работа по обнаружению и задержанию вражеских шпионов и провокаторов, обеспечение эвакуации населения, советских предприятий и учреждений, грузов.

В Ленинграде даже во время блокады продолжали работать школы. Уроки проводились в сокращенной форме - по 20-35 минут. Преподавали только основные предметы. В конце мая 1942 года состоялся выпускной бал.

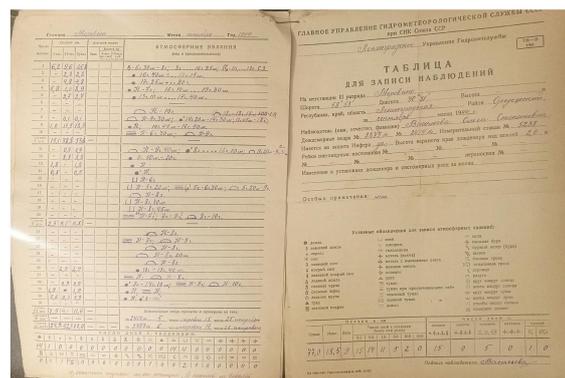
В годы Великой Отечественной войны в Ленинграде продолжали работать школы, метеорологические станции, институт растениеводства и другие учреждения. Вклад каждого ленинградца в Победу невозможно переоценить.



Пискун Т.С.
оперуполномоченный



Трудовая книжка Пискун Т.С.



Журнал метеонаблюдений

