

Московская область, г.о. Люберцы
МОУ Кадетская школа
Варганова Ирина Владимировна,
руководитель музея "Сыны Отечества"
Тихонов Феликс Юрьевич
Тихонов Лев Юрьевич
Изуита Мария Андреевна

«В жизни всегда есть место подвигу»

План

1. Рассуждения с экскурсантами о том, кто такой герой и что такое подвиг.
2. Нестеров Петр Николаевич - кадет и авиатор, Герой первой мировой войны.
3. Летчики – люберчане - участники ВОВ: Агеев Л.Н., Ялин В.Ф., Конев М.Ф.
4. Генерал- лейтенант авиации Трибшток В.В.
5. Их подвиг - Чернобыль: офицеры НИИ ЭРАТ – ликвидаторы аварии на ЧАЭС.
6. НПП «Звезда»
7. Катапультное кресло и спасательная парашютная система.
(Переход в зал 2),
8. Просмотр видеороликов: «Чернобыль – как это было», «Трибшток 85 – полет нормальный», «НПП Звезда – уникальное предприятие на Люберецкой земле», «Испытание катапультного кресла»
9. Заключение: «У каждого должен быть в жизни свой подвиг!!!»

Цель: формировать у обучающихся представления о подвиге и героизме, проявляемом людьми разных профессий, воспитывать позитивное отношение к таким ценностям, как долг и служение Отечеству, патриотизм, способствовать сохранению исторической памяти связи поколений.

Формирующиеся ценности: социальное служение, патриотизм, историческая память и преемственность поколений.

СЦЕНАРИЙ

(Экскурсия начинается в музейном пространстве у парадного портрета Петра Николаевича Нестерова)

(Презентация: титульный слайд 1, информация о музее слайд 2)

Вступление: (слайд 3)

Экскурсовод: Перефразируя известную пословицу про солдата и генерала, наверно, плох тот мальчик, который не мечтал стать героем, когда вырастет. Кто не представлял, что, сражаясь с врагом, будет совершать удивительные подвиги! Ведь кто такой герой?

(Ответы детей)

Экскурсовод: да, это мужественный, сильный и благородный человек. Если надо, он, не задумываясь, пожертвует собой ради своего народа и Родины, в идеале — ради целого мира на Земле, то есть ради счастья и благополучия вообще всех людей на свете. Так что не будет преувеличением сказать, что быть героем — это настоящее призвание мужчины. Мужчина — это значит, прежде всего, защитник своей семьи, жены и детей, Родины. Действительно, именно во время войн мы наблюдаем очень яркие примеры настоящего героизма. Да и вообще, уже сама профессия солдата, офицера — героическая. От воина, солдата в бою требуется прежде всего готовность не щадить даже собственной жизни при исполнении воинского долга. Да, на войне совершают героические подвиги, но ведь их совершают и в мирное время. А что такое подвиг сам по себе?

(Ответы детей)

- когда человек, жертвуя своей жизнью, спасает других;

- когда ощущение любви к Родине, семье, дорогим людям заглушает в тебе ощущение страха, боли и мысли о смерти и толкает тебя на смелые поступки, при этом, не задумываясь о последствиях, которые могут случиться с тобой;

- жертва человека во имя добра и справедливости;

- особое поведение человека в экстремальных условиях при высокой эмоциональной или психологической нагрузке.

Экскурсовод: Если мы обратимся к православному учению, то придём к выводу, что если мы говорим о подвиге души, то определение подвига лежит через понятие «жертва». Подвиг – это «жертвенность», это жертва ради другого человека.

1 часть: Герой первой мировой войны Нестеров П.Н. (слайд 4)

Экскурсовод: Мы начинаем экскурсию у парадного портрета Петра Николаевича Нестерова. Этот портрет подарили Кадетской школе в 2000 году на Поклонной горе. Кадет нижегородского кадетского корпуса Нестеров словно положил начало кадетскому движению в нашей школе, расположенной на территории военного авиационного городка.

Петр Николаевич – Герой первой мировой войны, основоположник высшего пилотажа, совершивший на самолете "Ньюпорт" мертвую петлю. В боевых условиях он продолжал совершенствовать тактику ведения ночной разведки, искал новые способы боевого применения авиации, осуществлял бомбометание. да так эффективно, что австрийское командование обещало крупную денежную награду тому, кто собьет Нестерова. Совершив первый в истории авиации таран, Петр Николаевич Нестеров погиб. Он исполнил свой воинский долг перед Родиной.

2 часть: Герои ВОВ летчики-люберчане (слайд 5)

Экскурсовод: Эти летчики - герои Великой Отечественной войны, которые не раз приходили в нашу школу и рассказывали ребятам о событиях, в которых проявились героизм и мужество.

Агеев Леонид Николаевич - Герой Советского Союза, почетный гражданин города Люберцы, воевал с 1939 года, совершил 250 боевых вылета, имел общий налет 4600 часов. Леонид Николаевич участвовал в авиационной экспедиции по освоению Северного ледовитого океана.

Ялин Владимир Федорович – заслуженный военный летчик СССР, освоил 10 типов самолетов, общий налет более 7000 часов, принимал непосредственное участие в Берлинской операции.

Конин Михаил Федорович - Герой Советского Союза, на фронте с октября 42 по май 45 года. 220 боевых вылета, участник первого парада Победы на Красной площади.

Мы должны воспитывать в себе личностные качества на достойных примерах героев Отечества. А вы знаете, что именными деревьями этих летчиков посажены на Аллее Славы?

3 часть: Генерал Трибшток В.В. (слайд 6,7)

Экскурсовод: на вопрос: «Что такое подвиг?» нам поможет ответить судьба Заслуженного военного летчика СССР, кандидата военных наук, организатора мероприятий по ликвидации аварии на ЧАЭС генерал-лейтенанта Трибштока Владимир Васильевича.

Родился Владимир Васильевич в 1934 году на отдаленном хуторе в Ленинградской области. В многодетной семье был третьим по старшинству. Интересно, что до пяти лет вообще не говорил по-русски: его родители были эстонцами и общались с детьми на родном языке. Могли ли они, обычные крестьяне, представить, что их сын не только станет летчиком-истребителем, но и дослужится до одного из высших воинских званий!

Володе Трибштоку было 7 лет, когда началась война. Сегодня почти невозможно представить себе такое детство, когда летом мальчишки набирали в поле колосья и понимали, что это единственная надежда на спасение от голода, как горстка детей ходила в школу за 4 км через глухой лес. Но главное – у него была сильная тяга к знаниям, после 10 класса долго не раздумывал: выбрал профессию, о которой мечтал каждый мальчишка. Он будет летчиком!

1952 году В.В. Трибшток стал курсантом Военно-авиационной школы первоначального обучения летчиков, потом было Качинское высшее военное авиационное училище, которое Трибшток закончил в 1955 году как летчик-истребитель. 1958 году он поступил в Военно-воздушную академию. Все учебные заведения были окончены с отличием!

Вскоре он принял первое «боевое крещение». Однажды, во время учебного полета, у Як-18 отказал двигатель. Самолет начал снижаться и, судя по траектории, должен был врезаться в колонну стоящих на земле машин. Владимир приготовился к худшему, но тут его инструктор закричал: «Качай топливо вручную, насосом!» И... чудо произошло. Двигатель завелся. Как говорит Владимир Васильевич, подобных ситуаций в его жизни было немало.

Но судьба упорно вела его вперед, словно знала, что его силы ещё потребуются в других ситуациях

В 24 года Владимир Трибшток стал адъютантом эскадрильи, что было равнозначно начальнику штаба. И хотя Владимир Васильевич говорит, что никогда не мечтал стать генералом, как истинный летчик он все равно стремился вверх. Летная практика кидала его то в Грузию, то в Краснодар, то на Сиверский аэродром под Ленинградом. В 1962 году был назначен штурманом оперативной группы в составе контингента советских войск в Германии. Вскоре он осваивает пилотирование новейшего истребителя МИГ-21, который отлично проявил себя во многих военных конфликтах того времени. Он продолжал летать, даже когда стал генералом и пять лет командовал ВВС Северо-Кавказского военного округа. Парк самолетов там был просто огромный – более 2000 машин. Именно на этой должности Трибшток получил звание «Заслуженного военного летчика СССР»

(экскурсовод показывает шлемофон летчика, наколенный планшет летчика, генеральский китель с орденской планкой, костюм ВКК и защитный шлем летчика с личным знаком, подаренный музею, семейные фотографии разных лет, фотография с выступления Трибштока в Кадетской школе на встрече с учениками и торжественной линейке)

4 часть: Их подвиг – Чернобыль. Трибшток В.В. (слайд 8)

Экскурсовод: 26 апреля 1986 года, генерал-лейтенант В.В.Трибшток и получил доклад из Киева, о том, что на Чернобыльской АЭС «что-то произошло». «У меня просят разрешения поднять вертолет для разведки, я разрешаю, и мне докладывают: разрушился один реактор, тогда к АЭС направляют усиление из числа руководства ВВС, – вспоминает Владимир Васильевич.

На авиацию возлагались огромные задачи: четыре раза в сутки замерять уровень радиации над реактором; два раза в сутки фотографировать территорию станции с предоставлением снимков через 6 часов, ежедневно проводить забор воздуха с разных высот над станцией; обеспечивать доставку людей и грузов с аэродромов Борисполь и Чернигов. А так же засыпка реактора доломитом, а потом свинцом; замеры уровней радиации в специальных точках, а их было более 100. В его распоряжении находились три аэродрома, на которых базировались до 40 вертолетов Ми-8, 20 вертолетов Ми-6, специальных вертолетов Ми-24, начали пробовать вертолеты Ми-26. В первую очередь надо было обеспечить безопасность личного состава. Для этого в кабинах вертолетов стали устанавливать специальные защитные щиты. Ежедневно 3-4 раза он докладывал Председателю Государственной комиссии о результатах работы авиации и получал новые задачи.

Правительственная комиссия приняла решение о строительстве укрытия вокруг разрушенного реактора и над ним. Строительство стены было поручено инженерным войскам, а строительство навеса Киевскому авиационному заводу. Нам ставилась задача доставить эту крышу с завода и установить на стену.

Владимир Васильевич пробыл в зоне катастрофы... месяц! 31 мая объявили, что летит замена. Он решил проверить, сколько рентген получил за время пребывания на станции, но прибор сломался, и он так и не узнал, какое у него облучение. «Но свою главную задачу – обследовать реактор и потушить огонь – мы выполнили».

От имени Православной церкви за героическую работу генерал-лейтенант В.В. Трибшток получил орден Святого Александра Невского III степени, а также Святого Дмитрия Донского I степени.

5 часть. Их подвиг – Чернобыль. Офицеры ГНИИ ЭРАТ (слайд 9)

Экскурсовод: Из воспоминаний подполковника Авраменко Ивана Григорьевича-ликвидатора аварии на Чернобыльской атомной электростанции, председателя Совета Ветеранов городков «А» и «Б»: «В конце апреля месяца 1986 года мне стало известно. Что на Чернобыльской атомной станции произошел взрыв. Мне сообщил непосредственный начальник, что начальник 13ГОС НИИЭРАТ генерал-лейтенант Тихомиров вызывает меня на прием, но по какому вопросу неизвестно. В его приемной оказалось еще 5-7 офицеров. В кабинете, как стало известно, формируется группа офицеров – научных сотрудников института для отправки в Чернобыль для участия в ликвидации аварии взрыва на 4 –м блоке атомной станции. В нашей группе оказалось 7 человек. Я закончил академию химической защиты и имел непосредственное отношение к защите личного состава и военной техники при ядерном взрыве.

3 мая 1986года мы группой вылетели на Украину в район Чернигова».

Чем непосредственно занимался Иван Григорьевич:

1. Организовывал контроль:

- За облучением личного состава с помощью индивидуальных дозиметров АКП и ДС. После выдачи их членам экипажа и выполнения ими работ при полете над станцией, мы снимали показания дозиметров и отмечали их в личных карточках учета доз радиоактивного облучения, при получении ее более 20 рентген снимали члена экипажа или весь экипаж с дальнейших полетов по выполнению работ.

- На борту вертолета обязательно устанавливался прибор ДП-3 по регистрации величины (степени) уровня радиации при облете станции. Этот учет нашей группой регистрировался и при необходимости по величине 30 и более рентген в час снимался экипаж и, естественно, этот вертолет с выполнения дальнейших работ. Кроме этого, необходимо было проводить спецобработку всего вертолета как внутри, так и снаружи. При необходимости, если это не удавалось сделать, мы ставили их в отстойники. и отправили 12 таких вертолетов.

В его обязанности входило:

- Определение уровня радиации по зараженности местности вокруг ЧАЭС и его регистрации с помощью бортовых приборов вертолетов ДП-3, а затем запись в журналах руководителя работ на ЧАЭС.

- Определение направления распространения ядерного облака (воздушного потока), несущего в себе ядерные частицы). Было установлено, что главное направление было западное и северо-западное (по «розе ветров»)

Из Люберецкого района было призвано более 450 человек, а из ГНИИ ЭРАТ 80 человек. Что характерно, не для хвастовства, хочу отметить, что мы ехали в район ядерной катастрофы на ЧАЭС, не думая ни о здоровье, ни тем более о жизни. Мы, как военные, знали, что надо выполнить боевую задачу, поставленную командиром во имя достижения положительных результатов. К 30-летию аварии на ЧАЭС, 26 апреля 2016 году установлена памятная стела в честь люберчан-ликвидаторов аварии на ЧАЭС.

За активную работу, непосредственный вклад знаний и труда Иван Григорьевич награжден:

- Президентом России «Орденом Мужества»
- Главнокомандующим ВВС Медалью «За героизм».

Самое активное участие в ликвидации аварии на Чернобыльской АЭС в течение 1986-1987 годов принимали и наши земляки-люберчане: 354 человека. И все они герои, совершившие свой подвиг в мирное время, в то время, когда на земле не было войны. ***Их подвиг – Чернобыль.***

(экскурсовод обращается к разделу экспозиции: фотографии работы вертолетов на ЧАЭС, значки и медали ликвидаторов аварии, удостоверение ликвидатора, личный дозиметр, книга «Чернобыль??» с дарственной надписью Авраменко И.Г, список офицеров-чернобыльцев НИИ ЭРАТ)

6 часть: НПП «Звезда» (слайд 10)

Экскурсовод: Да, на войне совершают героические подвиги, но ведь их совершают и в мирное время. Примером такого подвига стали ученые, инженеры, сотрудники НПП «Звезда», которое находится в Люберецком районе городского округа Томилино.

НПП "Звезда" имени академика Гай Ильича Северина - ведущее предприятие в России в области создания и производства индивидуальных систем жизнеобеспечения летчиков и космонавтов, средств спасения экипажей и пассажиров при авариях летательных аппаратов, систем дозаправки самолетов топливом в полете. Созданные "Звездой" системы успешно эксплуатируются на тысячах и военных и гражданских самолетах и вертолетах в России и за рубежом, на всех российских пилотируемых космических кораблях и орбитальных станциях, а также на международной космической станции.

Главными задачами коллектива "Звезды" являются:

- обеспечение высокой работоспособности летчиков и космонавтов
- спасение пилотов в аварийных ситуациях и возвращение их к своей профессиональной деятельности.

"Звездой" разработан ряд высокоэффективных систем для всех типов летательных аппаратов. "Звезда" работает в тесном контакте с ведущими

научно-исследовательскими институтами, конструкторскими бюро и серийными предприятиями России, активно участвует в международных программах.

Мы горды тем, что Юрий Гагарин был облачен в скафандр "Звезды" и пользовался разработанной нашими специалистами системой приземления, что Алексей Леонов совершил первую в истории космическую "прогулку" в нашем скафандре, используя нашу шлюзовую камеру, и что многие сотни пилотов обязаны своей жизнью нашим катапультным креслам.

(обращение экскурсовода к стенду о космосе и фотографии НПП «Звезда»)

7 часть. Катапультные кресла. Спасательная система (слайд 11)

Экскурсовод: Катапультные кресла - система, предназначенная для спасения лётчика в аварийных ситуациях, используются на военных и спортивных самолётах и вертолетах. Современные модели кресел обеспечивают спасение пилота во всём диапазоне высот и скоростей полёта, включая катапультирование с земли.

Катапультные кресла также устанавливались на первых космических кораблях серии «Восток»; их применение предусматривалось как в случае аварии, так и для приземления в нормальных условиях после завершения полёта:

Как правило, катапультное кресло вместе с пилотом выстреливается из аварийного летательного аппарата при помощи реактивного двигателя, после чего кресло автоматически отбрасывается, а пилот опускается на парашюте. Катапультное кресло представляет собой сиденье лётчика, которое выбрасывается из самолета с помощью реактивного двигателя. Затем пилот отделяется от кресла и опускается на парашюте. Иногда применяются катапультируемые кабины, опускающиеся на парашютах вместе с находящимися внутри членами экипажа.

В нашей экспозиции представлено:

- Катапультное кресло
- Кислородная система катапультного кресла
- Спасательная парашютная система
- Плавающий автоматический авиационный радиомаяк «КОМАР-2М»
- Носимый аварийный запас члена экипажа (НАЗ-7)

Неприкосновенный аварийный запас применяется в исключительных случаях для выживания в чрезвычайной ситуации. Включает в себя:

1. Средство сигнализации и связи.
2. Аварийный запас пищи и воды.
3. Медицинская аптечка.

4. Одноместный спасательный плот ПСН-1: масса – около 3 кг, грузоподъемность - 120кг, время готовности (наполнение газом) 1-1,5 минуты.

5. Лагерное снаряжение: надувной плот, нож, спички, боевые патроны.

(Ребятам предлагается рассмотреть спасательную систему, катапультное кресло, плот, радиомаяк, аварийный запас. Возникает много вопросов о применении и использовании)

Переходим в зал №2 и предлагаем экскурсантам посмотреть видеоролики: «Трибшток – 85. Полет нормальный», «Чернобыль – как это было», «НПП «Звезда» - уникальное предприятие на Люберецкой земле», «Испытание катапультного кресла».

Заключение: (слайд12)

Подвиг надо сначала посеять и вырастить. Зреет он медленно, незримо наливаясь силой, чтобы однажды взорваться ослепительным пламенем, сполохи которого еще долго светят грядущим поколениям.

У каждого должен быть в жизни свой подвиг!!!

Вопросы по внеурочному занятию "В жизни всегда есть место подвигу"

1. Какой кадетский корпус окончил Петр Николаевич Нестеров?
(Нижегородский кадетский корпус)
2. Как называется фигура высшего пилотажа, названная именем Нестерова? («Мертвая петля» Нестерова)
3. В какой знаменитой экспедиции участвовал Герой Советского Союза летчик Агеев Леонид Николаевич? (авиационной экспедиции по освоению Северного полюса)
4. В какой завершающей военной операции ВОВ участвовал летчик Ялин Владимир Федорович? (Берлинская операция)
5. В каком знаменательном параде принял участие Герой Советского Союза летчик Конин Михаил Федорович? (Парад Победы 1945 года)
6. Какие учебные заведения и с каким результатом закончил Трибшток Владимир Васильевич? (Школа летной подготовки, Качинское военное училище, военная академия. Все учебные заведения с золотой медалью)

7. Сколько аэродромов и самолетов было в подчинении командующего ВВС Северо-Кавказским военным округом генералом Трибшток? (4 аэродрома, 2000 самолетов)
8. Сколько дней пробыл Трибшток В.В. в зоне аварии на ЧАЭС? (30 дней)
9. Какими орденами от православной церкви награжден Трибшток В.В. (орден Александра Невского, орденом Дмитрия Донского)
10. Откуда привезли крышу для саркофага в Чернобыль? (Киевский авиационный завод)
11. Сколько человек из Люберецкого района участвовали в ликвидации аварии на ЧАЭС? (354 человека)
12. Какие награды за участие в ликвидации в ЧАЭС получил подполковник Авраменко Иван Григорьевич? (Орден Мужества, памятный знак "За Героизм")
13. Научному производственному предприятию "Звезда» присвоено имя...? (академик Гай Ильич Северин)
14. Что связывает НПП "Звезда" и имена космонавтов Гагарин, Леонов, Терешкова? (скафандры, шлюзовые камеры)
15. С помощью какого средства происходит катапультирование? (пиропатроны)
16. За какое время происходит катапультирование? (0,8 секунды)
17. За какое время надувается плот? (1-1,5 минуты)
18. Какое слово в определении понятия "ПОДВИГ" является основополагающим (Самопожертвование)

(за правильные ответы участники получают шоколадные медальки)

После окончания занятия участникам предлагается записать свои впечатления в книгу отзывов.